

Outils de concertation pour favoriser la marche (et le vélo) – Exemples de la ville de Saint-Nazaire



Mathieu FAILLER, conseiller municipal
« Politique de la ville » et « Déplacements doux »
de la ville de Saint-Nazaire

Saint-Nazaire

- Commune de Loire-Atlantique, située à l'embouchure de la Loire et au bord de l'Océan
- **72 000 habitants**
- Ville de la reconstruction



Saint-Nazaire



Rue de la République - 1950

P3



2012



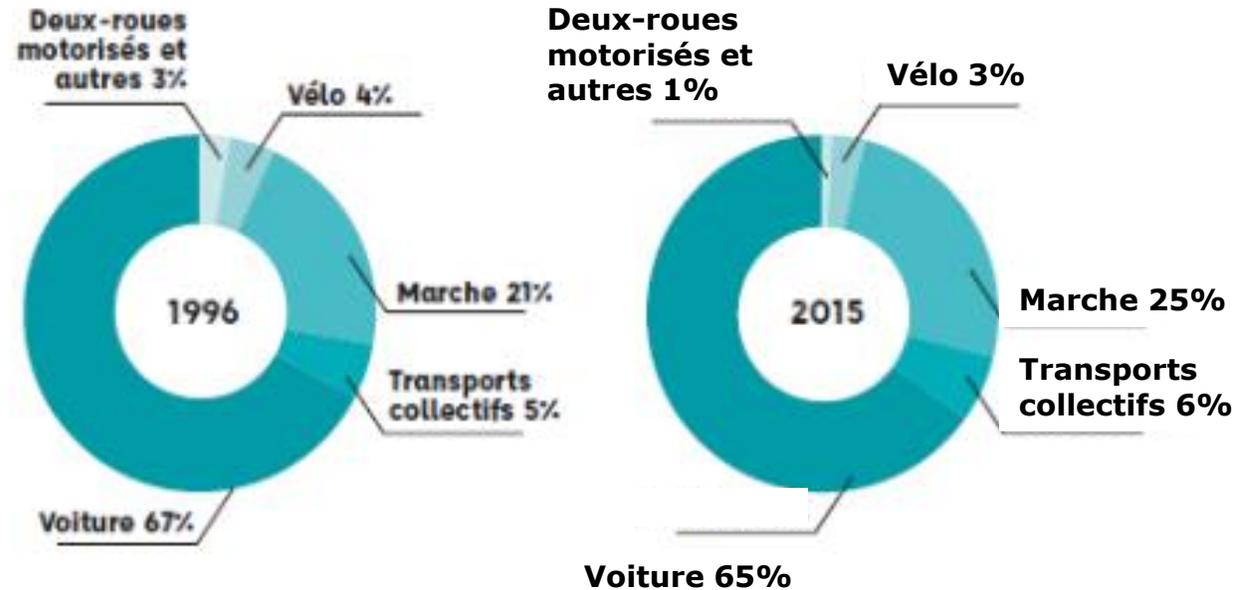
2023



Saint-Nazaire

- **Prépondérance d'usage de la voiture**
 - **65%** des déplacements effectués **en voiture** (données 2015)
 - **25% à pied**
- 70% des déplacements à pied < 1km

Parts modales des résidents de Saint-Nazaire



Concertation « Vélo et Marche, ça bouge à Saint-Nazaire »

- Menée dans le cadre de l'élaboration de la « délibération cadre mobilité » de la ville de Saint-Nazaire
- **Démarche de concertation pour alimenter le volet « modes actifs » de la délibération, via**



Des entretiens
ciblés auprès
associations,
services, acteurs
locaux

- **Une enquête téléphonique** représentative auprès **500 nazairiens**
- **Une consultation en ligne** (**941** réponses)

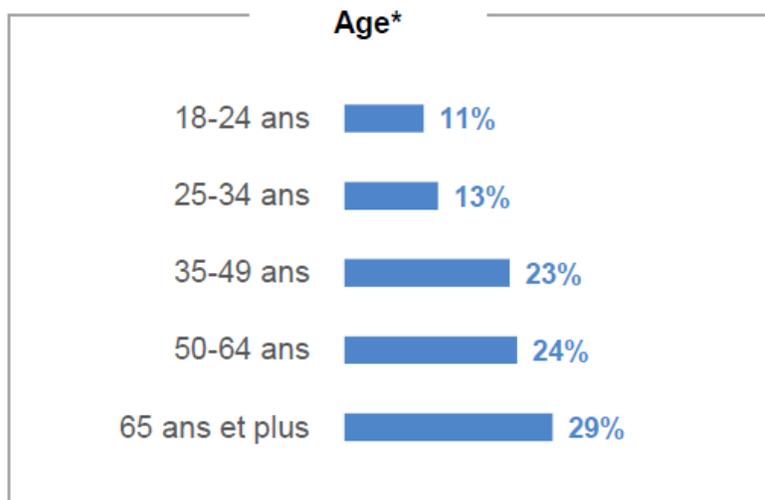
Un comité
citoyen constitué
50 représentants
5 rencontres



Principaux résultats

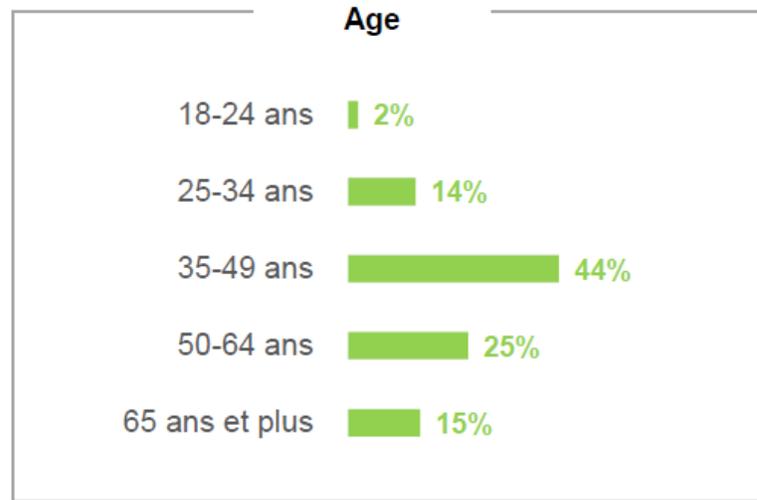
Enquête téléphonique

- Echantillon représentatif de la population nazairienne
- 500 nazairiens de plus de 18 ans



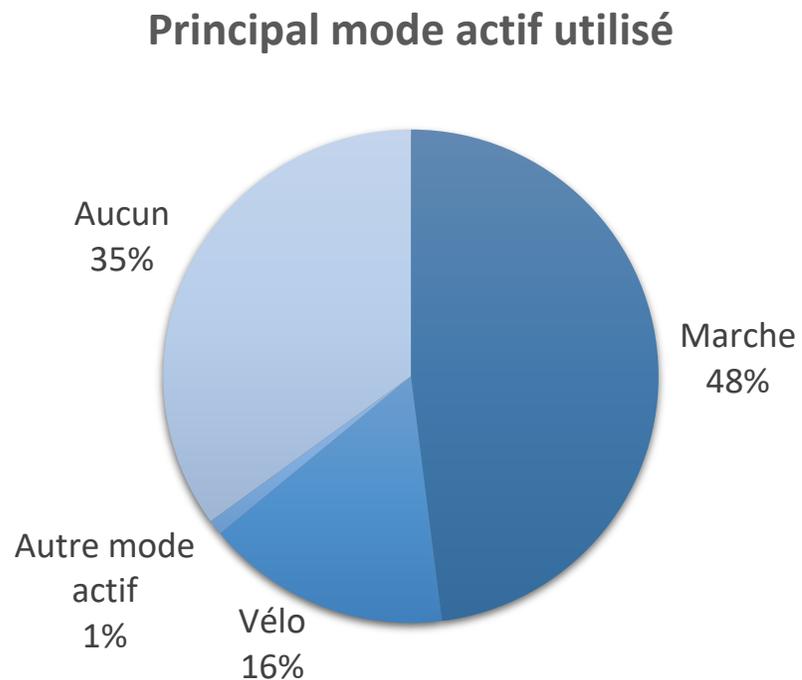
Consultation en ligne

- Ouverte à toute personne se déplaçant sur Saint-Nazaire (habitant ou non)
- 941 réponses
- Majoritairement des actifs, 35-49 ans



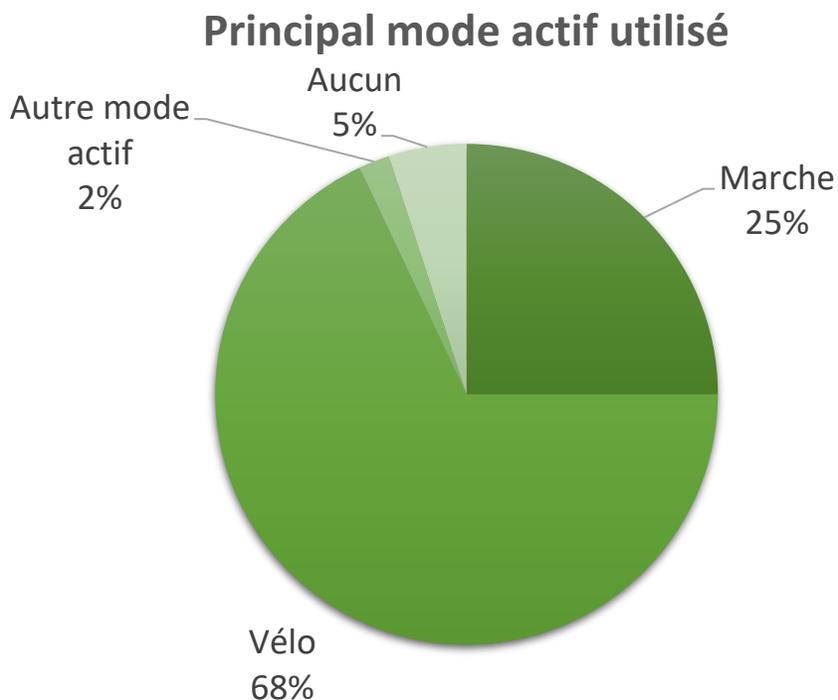
Enquête téléphonique

- Marche = 1^{er} mode actif pratiqué (48% des répondants)



Consultation en ligne

- Vélo = 1^{er} mode actif pratiqué (68% des répondants)



Enquête téléphonique

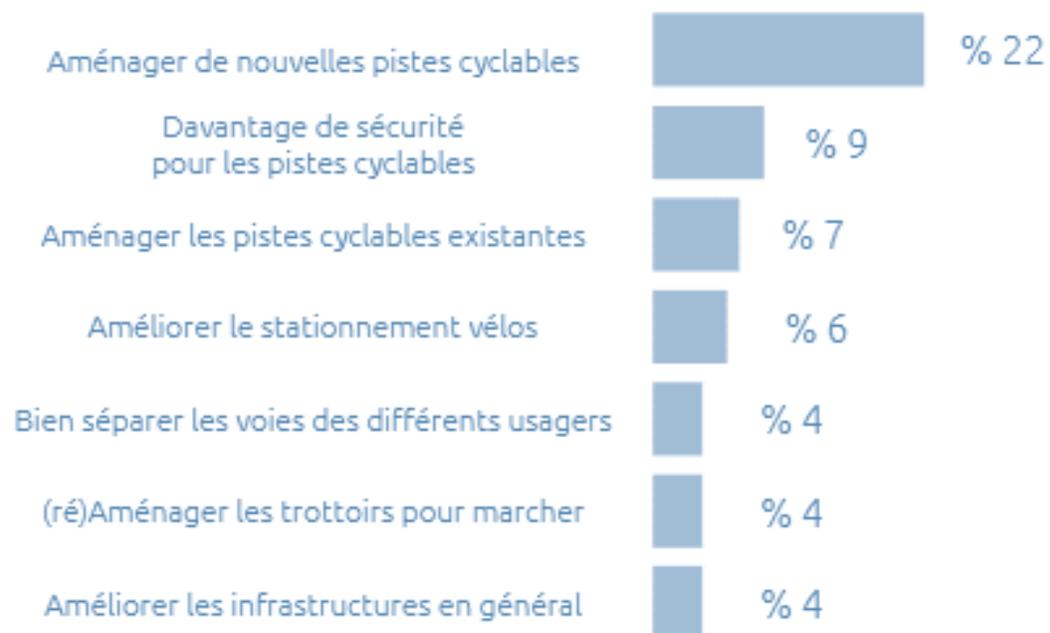
- 58% pratiquent quotidiennement un mode actif
- **Raisons de ces usages :**
 1. Faire de l'exercice, prendre de soin de sa **santé (66%)**
 2. Raisons **écologiques (33%)**
 3. Raisons **économiques (31%)**
- **Contextes d'usage :**
 1. Se balader (**79%**)
 2. Loisirs (**71%**)
 3. Courses (**57%**)
 4. Travail-études (**27%**)

Consultation en ligne

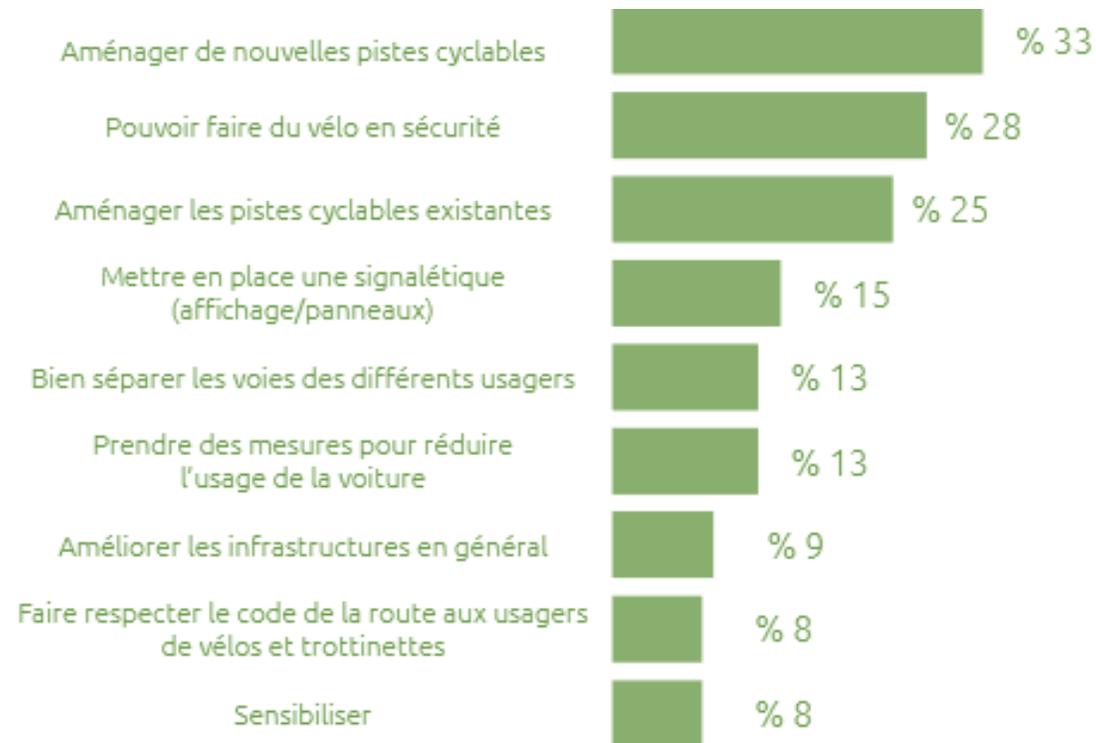
- 69% pratiquent quotidiennement un mode actif
- **Raisons de ces usages :**
 1. Faire de l'exercice, prendre de soin de sa **santé (49%)**
 2. Raisons **écologiques (47%)**
 3. Raisons **économiques (43%)**
- **Contextes d'usage :**
 1. Travail-études (**58%**)
 2. Se balader (**58%**)
 3. Loisirs (**55%**)
 4. Courses (**53%**)

Les idées pour développer la pratique des modes actifs

Enquête téléphonique



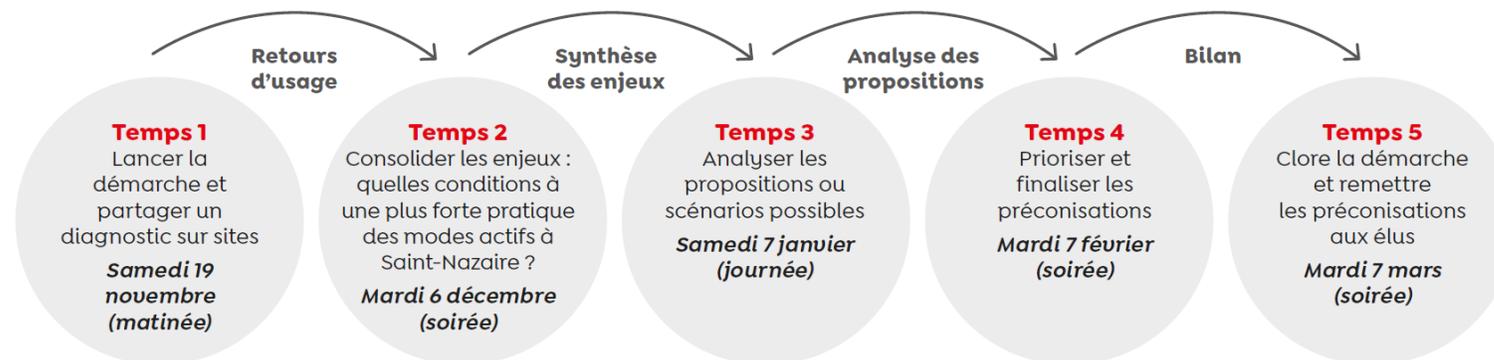
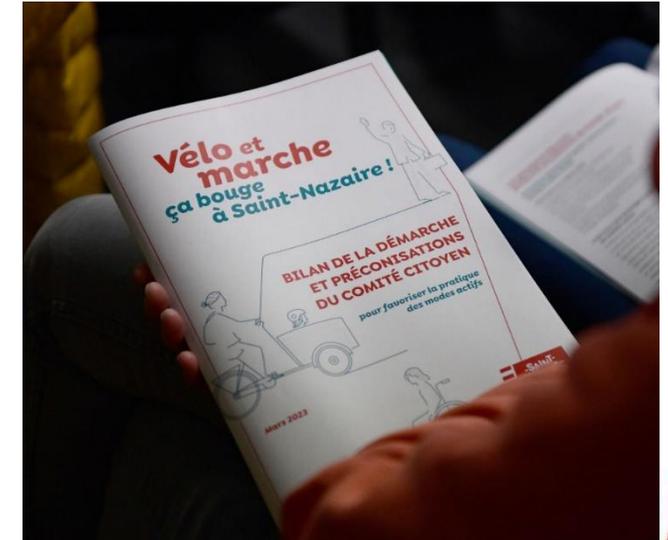
Consultation en ligne



Expressions libres des enquêtés
> Propositions les plus citées en faveur du vélo

Concertation « Vélo et Marche, ça bouge à Saint-Nazaire »

- **Comité citoyen constitué d'une 50aine de personnes**
 - 33 citoyens qui ont candidatés et/ou ont été tirés au sort sur liste électorale
 - 8 représentants des 7 CCQ + Conseil des ainé.es
 - 9 représentants d'associations ou personnes morales en lien avec le vélo ou la marche
- **Rencontré à 5 reprises entre nov 22 et mars 23**



Synthèse des préconisations du Comité citoyen

1. Réduire la place de la voiture
et accroître le sentiment de sécurité



2. Favoriser la continuité des parcours et
mieux dissocier les voies dédiées à chacun



3. « Sacraliser » et libérer les espaces
piétons et cyclables, améliorer
l'accessibilité des cheminements



4. Penser les aménagements « modes
actifs » dès l'initiation des projets urbains



5. Sensibiliser et acculturer
à la pratique



6. Améliorer le confort et l'animation des
espaces pour susciter l'envie de marcher
(et de faire du vélo)



7. Favoriser l'intermodalité



9. Encourager l'accès au vélo



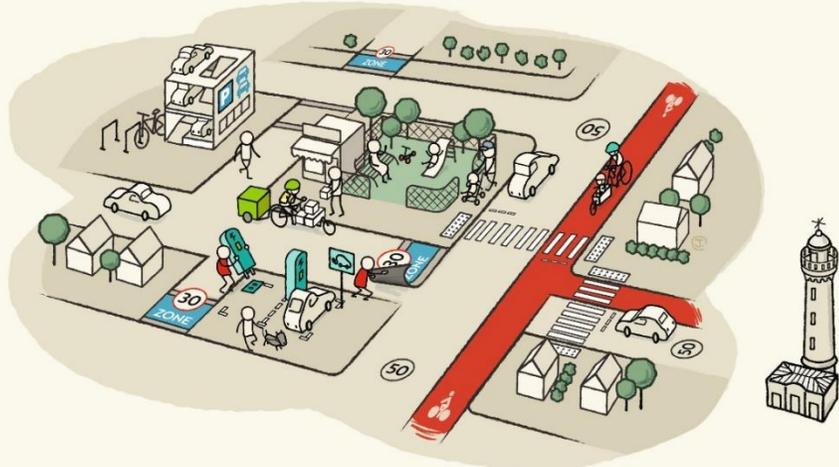
8. Densifier l'offre de stationnement
vélo sécurisé

10. Améliorer la signalétique et aider à
mieux se repérer sur le territoire



LA DÉLIBÉRATION-CADRE MOBILITÉ VILLE DE SAINT-NAZAIRE - PROJET -

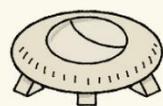
1 UNE CIRCULATION AUTOMOBILE *raisonnée et apaisée*



2 DES DÉPLACEMENTS EN MODES ACTIFS *sécurisés, confortables et directs*



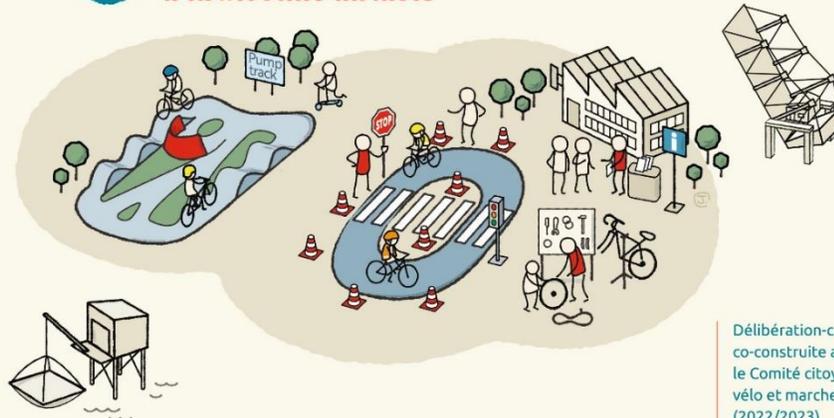
- OBJECTIFS
À L'HORIZON 2023**
- Usage du vélo x3
 - + 50% fréquentation du réseau de bus
 - Baisse de 17% des déplacements effectués en voiture



3 UNE OFFRE DE MOBILITÉ *renforcée et diversifiée*



4 UN ACCOMPAGNEMENT & UNE SENSIBILISATION *à la mobilité durable*



Délibération-cadre
co-construite avec
le Comité citoyen
vélo et marche
(2022/2023)

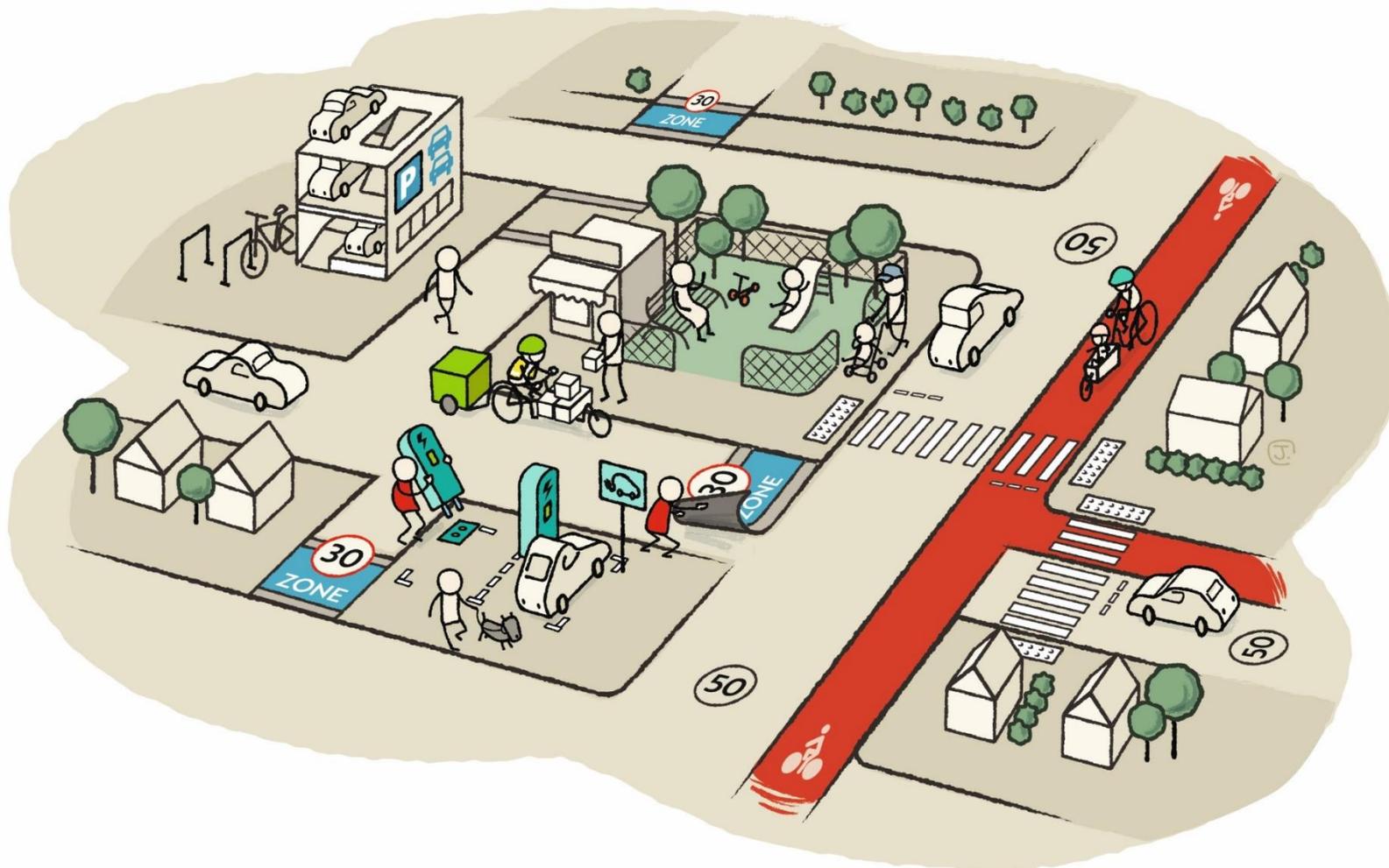
➤ Intégration des propositions du comité citoyen dans la « délibération cadre mobilité »

➤ Adoption prévue au conseil du 20 novembre 23

ORIENTATION 1 | UNE CIRCULATION AUTOMOBILE RAISONNÉE ET APAISÉE

- PROJET -

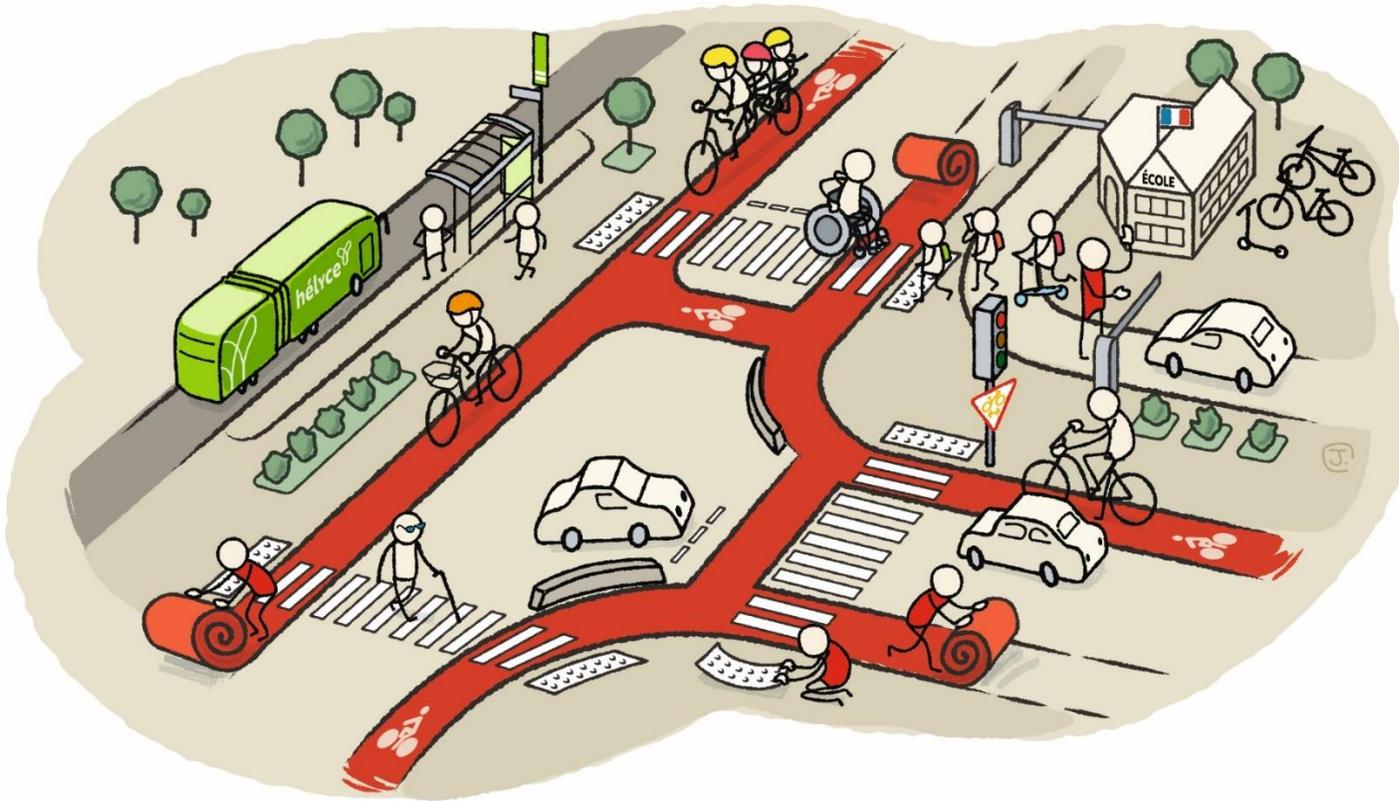
ACTION PHARE :
Apaiser les circulations et
généraliser les zones 30 en
dehors des axes structurants



ORIENTATION 2 | DES DÉPLACEMENTS EN MODES ACTIFS SÉCURISÉS, CONFORTABLES ET DIRECTS
- PROJET -

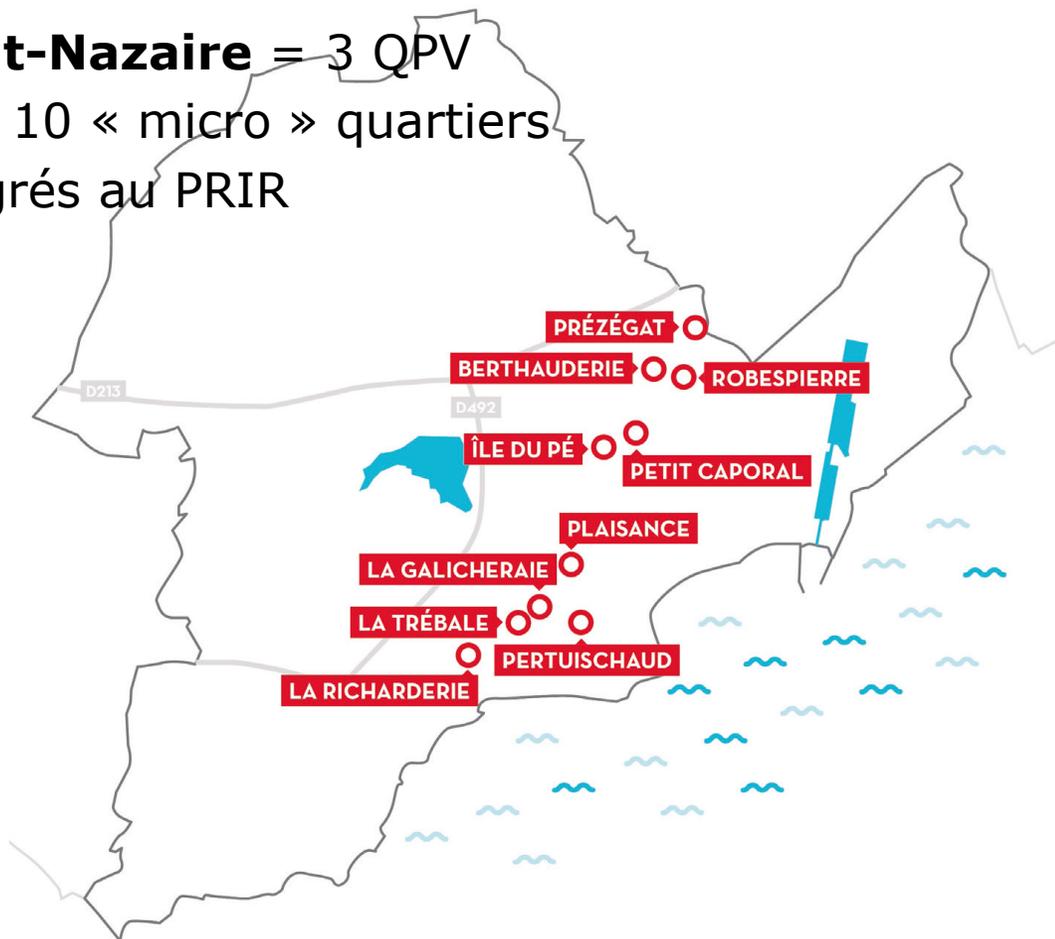
ACTIONS PHARES :

- Créer un réseau vélo à haut niveau de service
- Améliorer l'accessibilité et la sécurisation des cheminements piétons
 - ✓ Poursuite mise en œuvre du PAVE
 - ✓ Sécurisation des abords d'écoles, expérimentation de rues scolaires
 - ✓ Elaboration et mise en œuvre d'un Plan Piéton



Projet de Renouvellement urbain d'Intérêt Régional (PRIR)

- **Saint-Nazaire** = 3 QPV dont 10 « micro » quartiers intégrés au PRIR



CHIFFRES CLÉS DU PRIR



10
quartiers
concernés

60 millions
euros d'investissements



5 500
personnes
touchées

soit 8% de la population
nazairienne

800 000€
pour les projets
collaboratifs pour des
réalisations entre 2019
et 2024



2 000
logements
sociaux

Atelier mobile, outil de concertation au cœur des quartiers

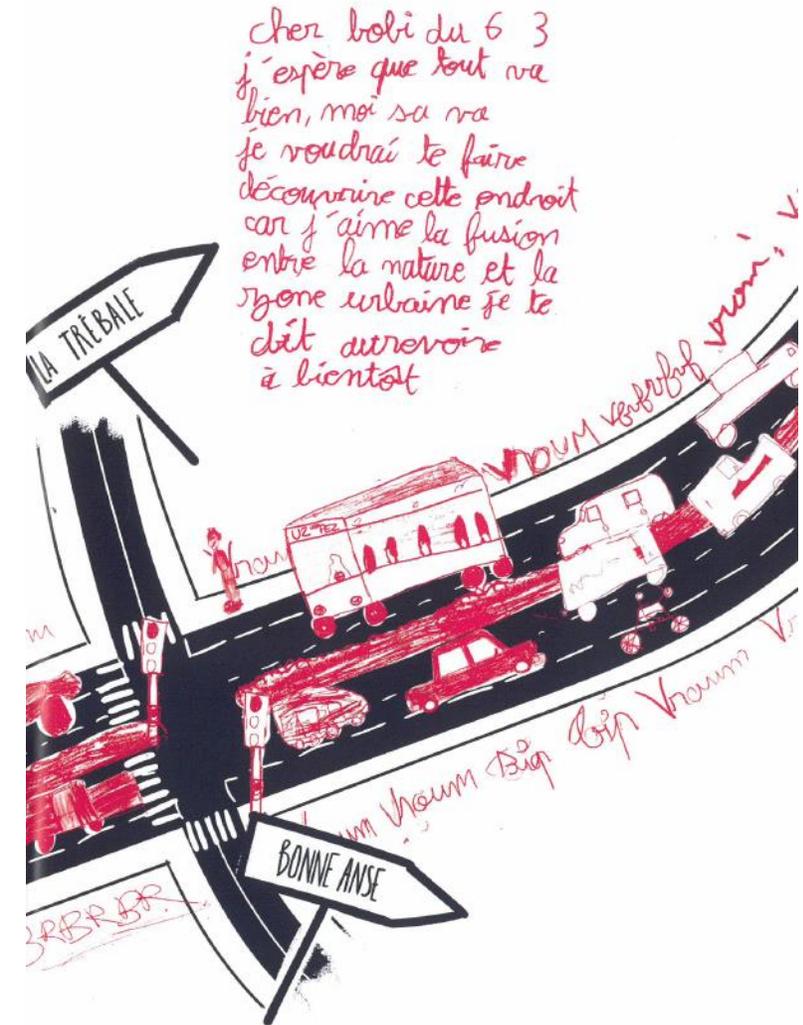
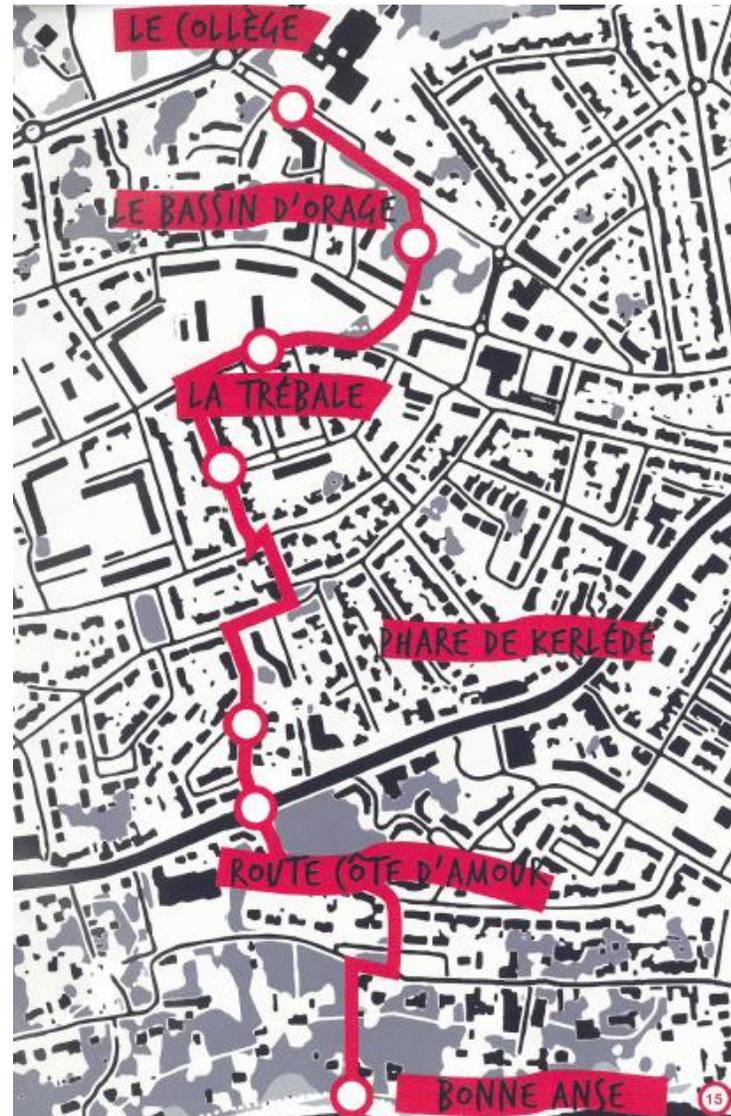
- En 2018, l'atelier, centre d'information sur les projets urbains de la ville de Saint-Nazaire, est **devenu mobile**, afin d'accompagner la transformation et le renouvellement urbain des quartiers, suite à des préconisations issus des CCQ.
- = Outil d'information, de médiation, de consultation et d'appropriation des projets urbains (permanences, ateliers thématiques, interventions en milieu scolaire, ...)



Explorations urbaines

- autour de 3 parcours
- avec 4 classes de 6^{ème} du collège P. Norange

UN OUVRAGE
réalisé à partir
des observations illustrées
DES ÉLÈVES
DE 6^{ème} DU COLLÈGE
PIERRE NORANGE



P18

> Travail à venir : création liaison piétonne entre le Bois Joualland-La Trébaie-Les plages

Construction de mobiliers/assises avec les habitants



Merci de votre écoute

