

# Inventons la rue métropolitaine ordinaire du XXIème siècle



## La rue commune

Etienne BOURDAIS – Leonard  
Directeur du développement

**LA RUE**  
**COM-**  
**-MUNE**

Soutenu  
par



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**Richez Associés**  
architecture urbanisme paysage

**Franck Routé  
Consultants**  
Conception & Ingénierie Environnementale

**LEONARD**  
together @ VINCI

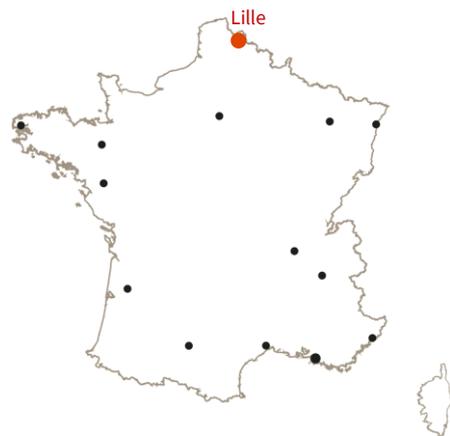
**COMMENT LA TRANSFORMATION DES RUES  
ORDINAIRES  
PEUT-ELLE CONTRIBUER À RÉPONDRE À LA  
RÉSILIENCE DES TERRITOIRES ?**

# QUELLE CONSTAT POUR LE PIÉTON EN 2022



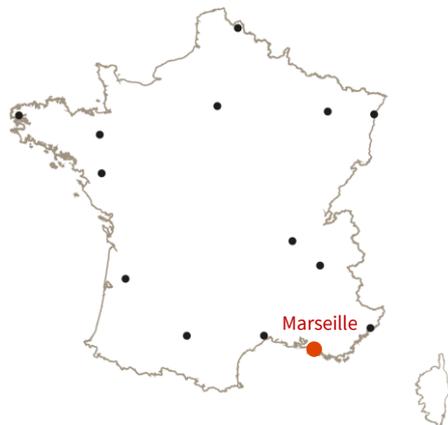
## TYPLOGIE CONCERNÉE

Rue lilloise  
Avril 2022

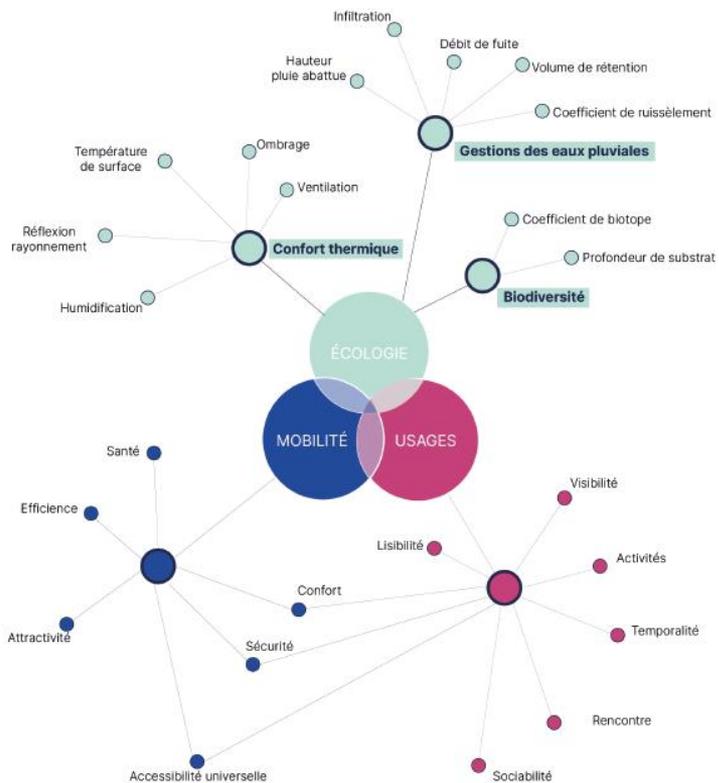


## TYPOLOGIE CONCERNÉE

Rue marseillaise  
Avril 2022



# Une vision commune





Richez\_Associés

**Franck Bouté**  
**Consultants**  
Conception & Ingénierie Environnementale

**LEONARD**  
together @ VINCI

# C'EST QUOI LA RUE COMMUNE ?

La transformation des rues métropolitaines ordinaires en réponse aux grands enjeux du XXIème siècle.

Les trois enjeux de la transition écologique et sociale :

- Opérer une transition vers les **mobilités décarbonées**
- Transformer **le sol** pour répondre aux **défis écologiques**
- Libérer **les usages** de la rue, condition du bien-être en ville

# Consultation citoyenne

Page d'accueil > Toutes les consultations > Explorer "La Rue Commune"

CONSULTATION CITOYENNE

## Ensemble, comment pouvons-nous transformer les rues des grandes villes pour faire face aux enjeux du XXI<sup>e</sup> siècle ?

Consultation initiée par : Leonard

En partenariat avec : ADEME, Richez-Associés, Franck Boutté Consultants, ... [Voir tous les partenaires](#)

| Date de lancement       | Jour restant | Propositions |
|-------------------------|--------------|--------------|
| <b>29 mars<br/>2022</b> | <b>0</b>     | <b>782</b>   |

Notre objectif de votes  
**199 680** sur 200 000 votes (100%)

Plus les propositions recevront de votes, plus celles-ci auront le potentiel de déboucher sur des actions concrètes.



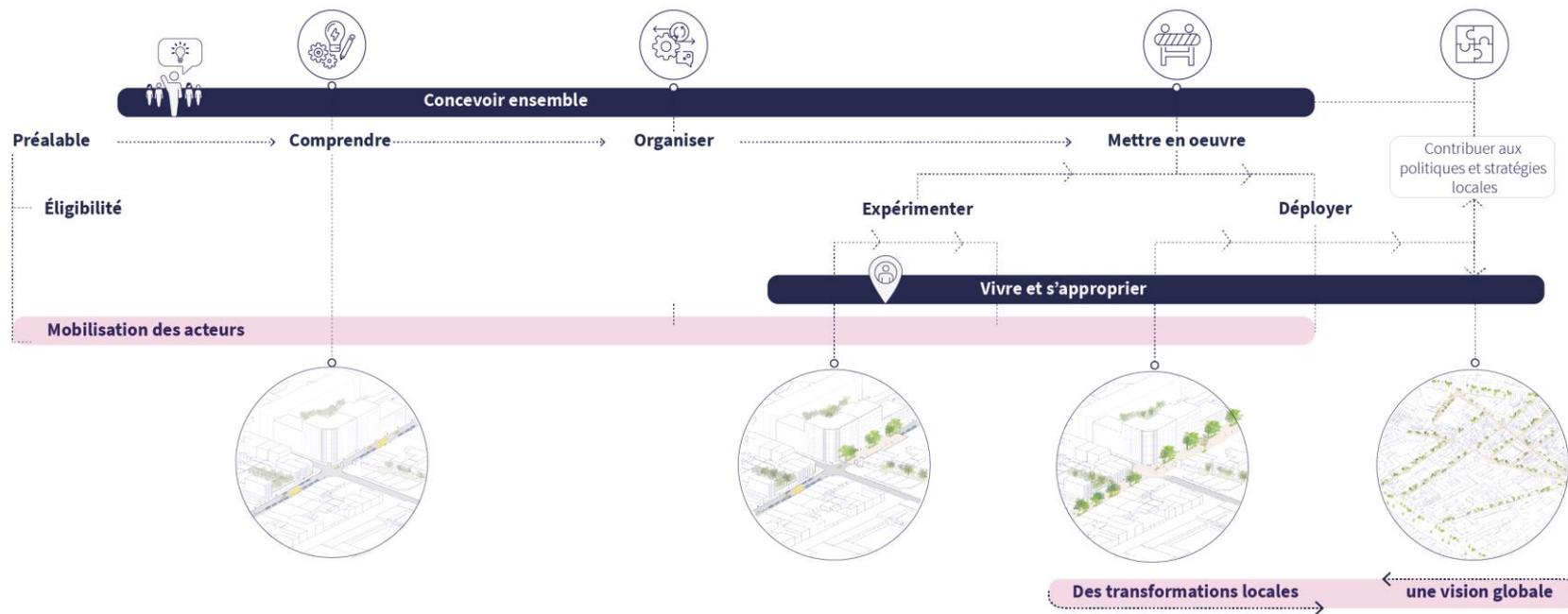


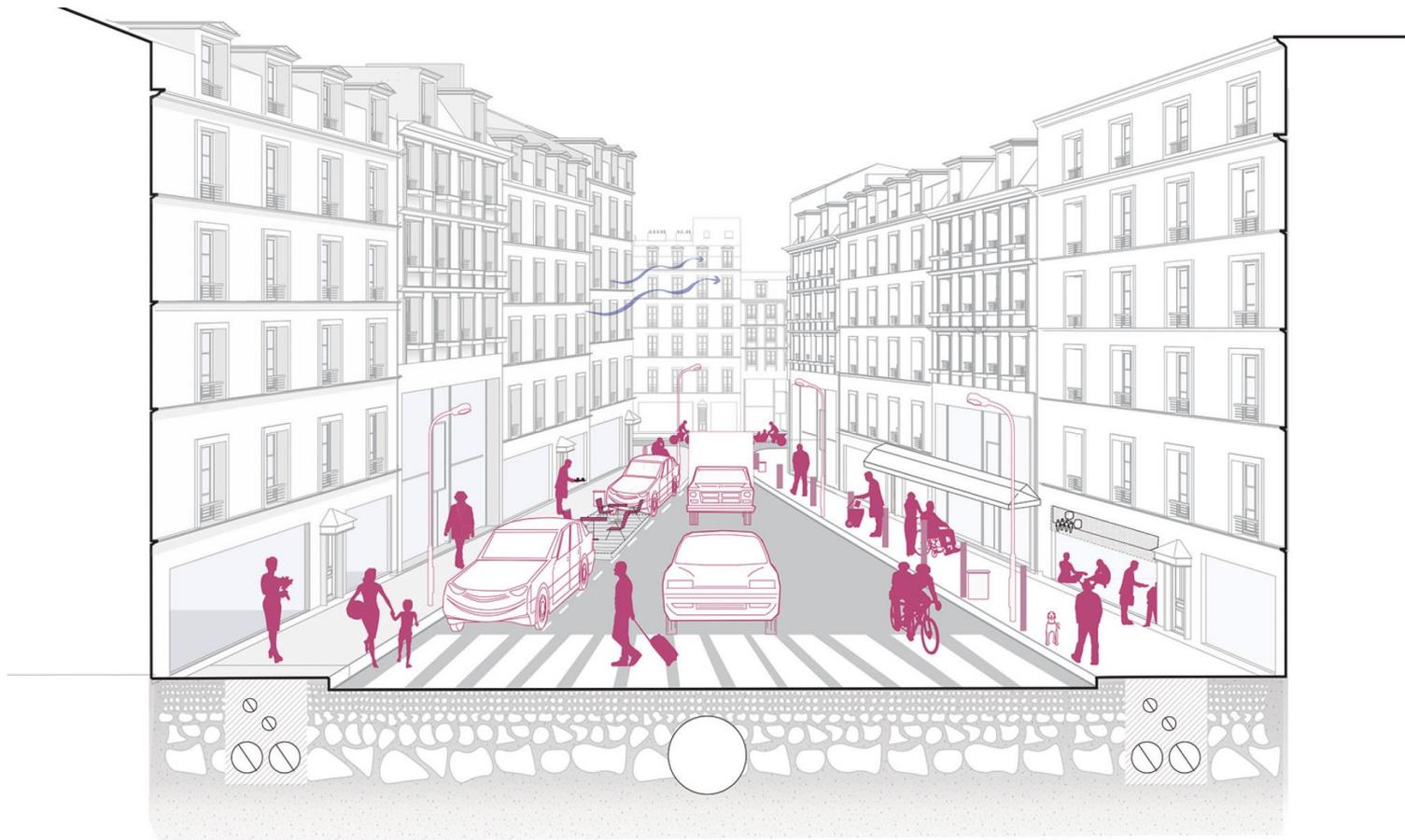
### Quelques chiffres

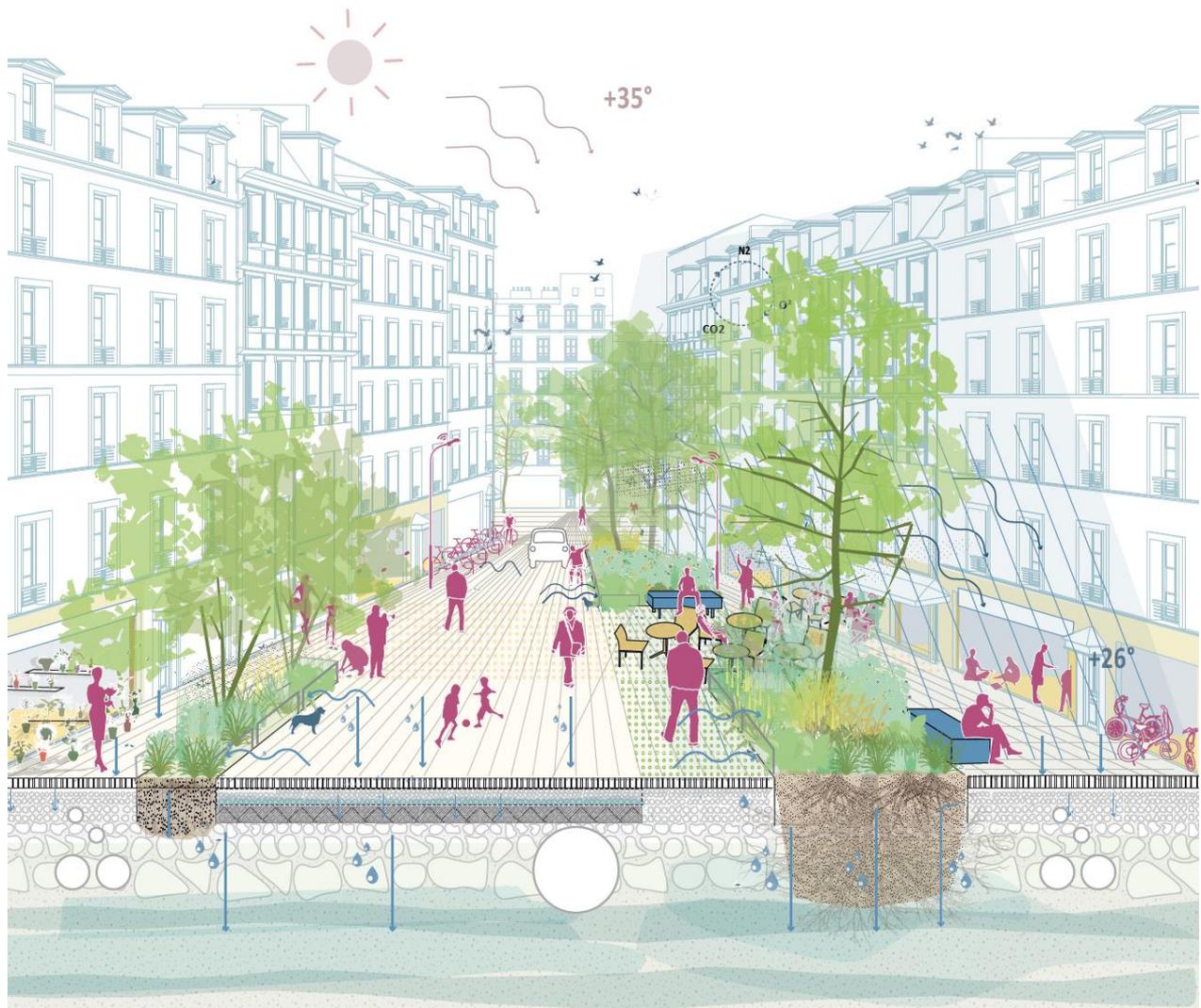
- Idée du projet (octobre 2021) > **manifeste lu 8000 fois**
- Livrable (mars 2023) : **Guide de 420 pages téléchargé 1500 fois**
- Évènements en un an avec la communauté : **4**
- Communauté qualifiée : **1000**
- Audience cumulée par évènement : **min 100, max 350**
- Consultation citoyenne : **25 000 participants**

Téléchargement libre – mars 2023  
[www.ruecommune.com](http://www.ruecommune.com)

# Les étapes de la démarche (synthèse)







Quelle place pour le piéton ?

## 5 PRINCIPES IDENTITAIRES

- Un **sol** avec une continuité de nivellement, sans séparation entre les fonctions
- Un arrêt conditionné pour les **véhicules** motorisés, une suppression du stationnement (vitesse « très » limitée)
- Une surface largement perméable pour infiltrer les **eaux** autant que possible
- Une **végétation** structurante pour une ombre et une fraîcheur continues
- Une **règlementation** favorisant des usages alternatifs à la mobilité, évolutifs dans l'espace et dans le temps



# **DONC LA RUE COMMUNE, CE N'EST PAS :**

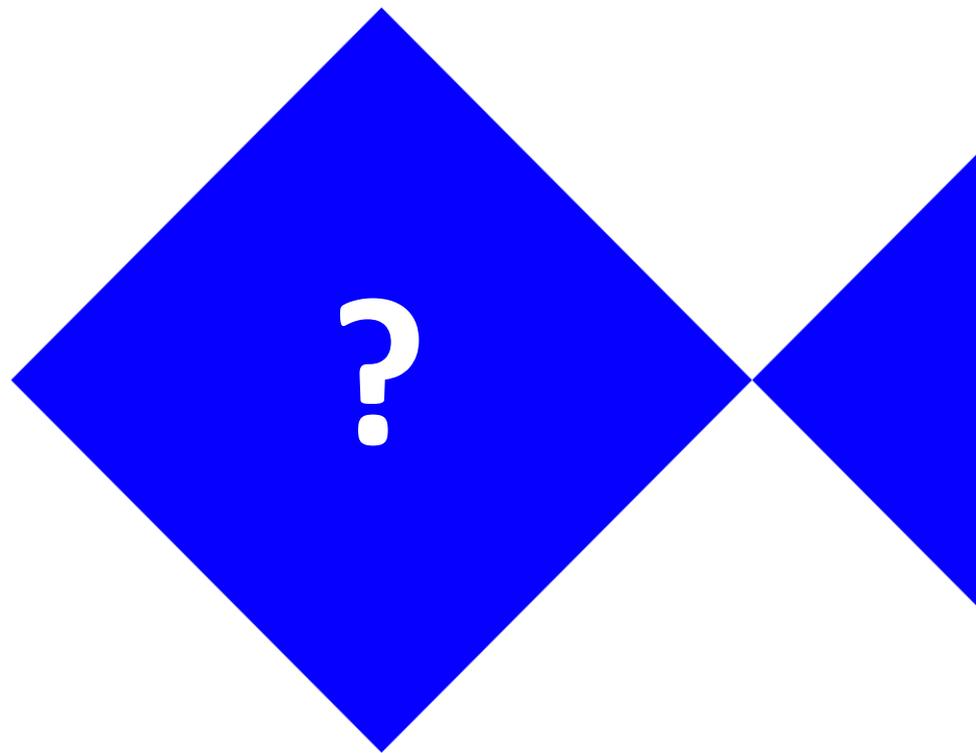
**Une rue (exclusivement) piétonne**

**Une rue aux enfants**

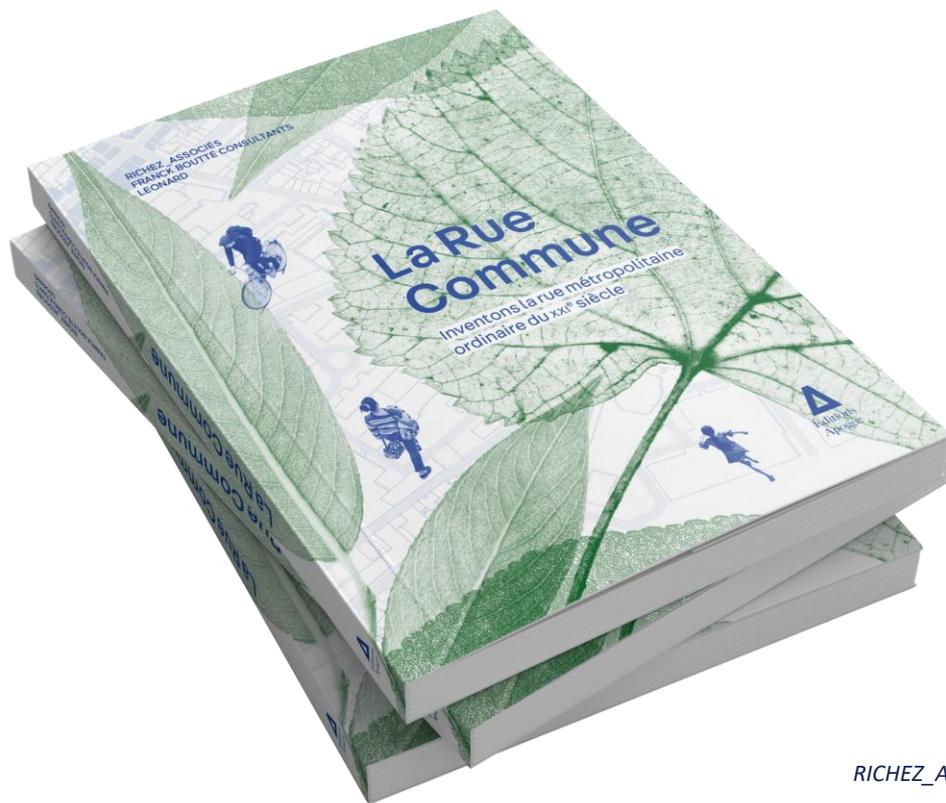
**Une rue type à reproduire**

# QUELLES PISTES DE FINANCEMENT

- Test & learn
- Budget maintenance



COMMANDER LE LIVRE



Soutenu par l'ADEME



RICHEZ ASSOCIÉS, FRANCK BOUTTÉ CONSULTANTS, LEONARD,

*La Rue Commune. Inventons la rue métropolitaine ordinaire du xxi<sup>e</sup> siècle,*

*Paris, Éditions Apogée, 2023. 168 pages, 25 euros.*